

Alarma por etanol y azúcar importados

Caída internacional de precio del azúcar hace que suban compras al exterior. **Alerta de firmas y trabajadores.**

Juan Carlos Domínguez
Redacción Economía y Negocios

Con el impulso de los bajos precios internacionales del azúcar, los altos niveles de esta y de etanol importados tienen encendidas las alarmas tanto de trabajadores como de empresarios del sector.

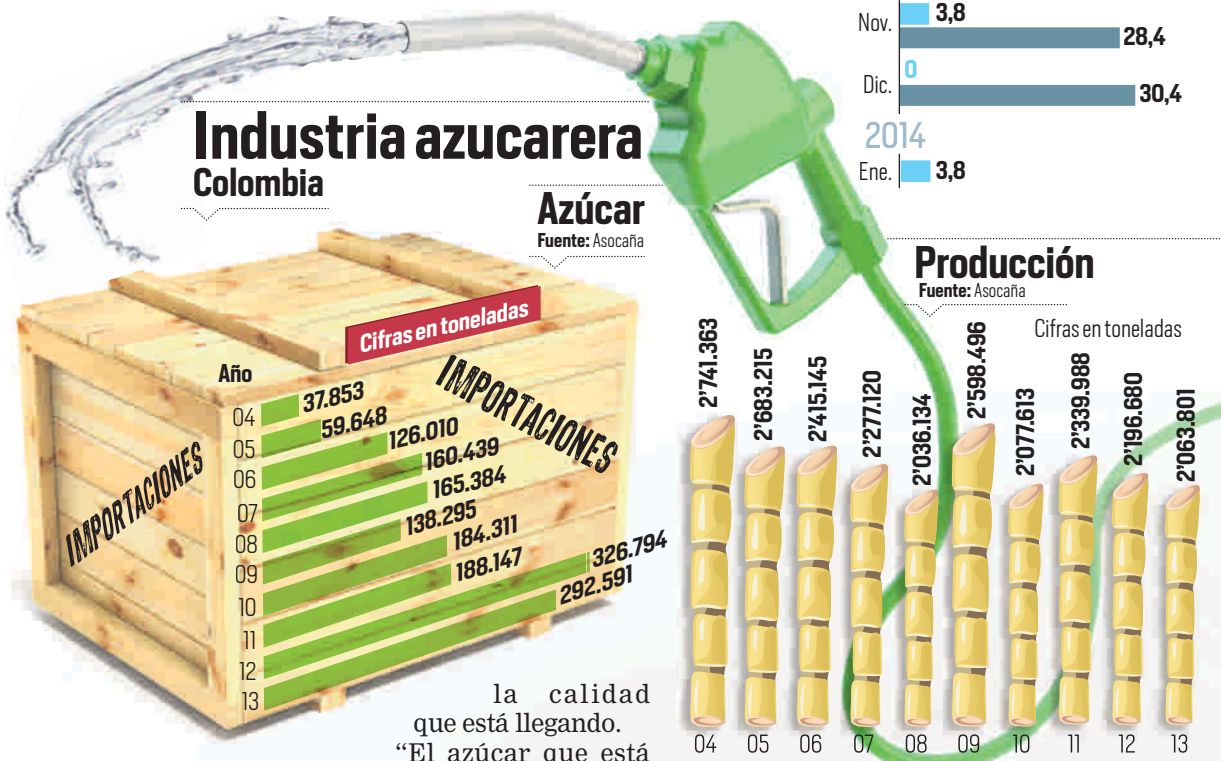
En el último trimestre del 2013 entraron al país 12 millones de litros de etanol, mientras en enero de este año, otros 4 millones. Por otra parte, las compras de azúcar ya constituyen el 14,1 por ciento de la producción nacional, cuando en el 2003 solo componían el 4,4.

En volúmenes, en ese lapso, se pasó de 116.628 toneladas a 292.591, es decir, crecieron 150 por ciento, según la Asociación de Cultivadores de Caña de Azúcar de Colombia (Asocaña).

La razón de este incremen-

Hay 110 países que la producen

En el mundo hay 110 países que producen caña en 2.043 ingenios, que la transforman en 180 millones de toneladas de azúcar. Brasil e India producen el 60 % del azúcar del mundo y cuentan con más del 40 % de los ingenios.



to está en los bajos precios del azúcar en el mercado mundial, cuya cotización ha perdido 21,38 por ciento, al pasar de 19,69 a 15,48 centavos de dólar la libra entre el primero de enero del 2013 y el cierre de ayer en la bolsa de Nueva York.

Respecto a las importaciones, es la primera vez que los empresarios y los trabajadores—cada uno por su lado—coinciden en protestar, no por los volúmenes, sino por

la calidad que está llegando.

“El azúcar que está llegando de Bolivia (el 80 por ciento del total) es de pésima calidad, pues en los embarques se han detectado mohos, levadura y coliformes (heces fecales); además, entra al país como ‘de uso industrial’, pero va al consumo humano”, dijo un empresario, que pidió omitir su nombre.

A la misma protesta se unieron los sindicatos de trabajadores, como Sintrainagro, CGT, CTC y la CUT, en

80
POR CIENTO

de las importaciones de azúcar provienen de Bolivia, y se duda de la calidad.

representación de los trabajadores del sector azucarero.

En carta al presidente Juan Manuel Santos, reclaman porque esas importaciones, además de ser de pésima calidad, atentan contra la estabilidad laboral de los 182.000 trabajadores del sector azucarero del país.

“Sus condiciones de almacenamiento y conservación también dejan mucho que desear”, dicen los sindicatos.

Las acciones han caído este año 5,3 %

Dólar	Euro	Otras monedas
\$ 2.032,99 TRM	\$ 2.780,11	Bolívar fuerte \$ 322,70
Cambistas (c) 1.980 Cambistas (v) 2.020	Ayer \$ 2.757,69 En dólares 1,3675	Peso Méx. \$ 152,76 Real Brasil \$ 844,10
Café (OIC)	Petróleo (WTI)	Acciones
US\$ 1,59 LIBRA	US\$ 100,35 BARRIL	1.520,23 COLCAP
Ayer US\$ 1,56	Ayer US\$ 100,37	Ayer 1.515,40
Interés (E.A.)	UVR	Tasa de Usura
3,94% DTF	208,1391 HOY	29,48% CONSUMO
IBR 3,16 %	Ayer 208,1565	Microcréd. 51,18 %

ACCIONES DE MAYOR MOVIMIENTO

Fuente: Bolsa de Valores de Colombia

ESPECIE	Precio Promedio \$	Precio Cierre \$	Var. Diaria	Volumen Millones \$	Valor Patrimonial	IBR
BANCOLOMBIA	22.160,80	22.020,00	-1,26%	642,22	14.038,29	ALTA
BCO. DE BOGOTÁ	66.338,22	66.380,00	1,34%	501,45	34.516,77	ALTA
CELSIA	5.438,92	5.420,00	-0,55%	535,70	4.218,36	ALTA
CEMARGOS	9.077,28	9.000,00	-0,55%	5.804,54	5.374,79	ALTA
CLH	15.199,20	15.380,00	3,50%	9.402,51	4.689,23	ALTA
CNEC	12.228,12	12.260,00	-3,46%	1.979,10	5.383,01	ALTA
ECOPETROL	3.676,11	3.670,00	-0,81%	11.280,82	1.586,99	ALTA
ETB	400,53	407,00	-0,25%	82,43	763,34	ALTA
EXITO	27.378,21	27.360,00	-0,44%	3.975,65	16.931,19	ALTA
ISA	7.612,30	7.630,00	1,46%	1.624,40	6.812,41	ALTA
ISAGEN	2.815,98	2.865,00	4,18%	13.055,41	1.377,74	ALTA
MINEROS	2.941,17	2.950,00	-1,50%	85,89	2.140,96	ALTA
NUTRESA	25.098,06	24.920,00	-1,11%	2.328,52	16.733,97	ALTA
PFAVH	4.337,53	4.400,00	2,33%	6.209,06	1.886,36	ALTA
PFCOLOM	23.065,70	23.160,00	-0,09%	10.555,21	14.038,29	ALTA
PFCORFICOL	31.403,20	33.280,00	3,87%	198,97	18.981,27	ALTA
PFDVAVNDA	22.310,86	22.480,00	2,74%	8.123,72	12.896,74	ALTA
PFGROUPAARG	18.478,60	18.580,00	2,31%	427,87	18.294,15	ALTA
PFGROUPSURA	32.395,75	32.520,00	1,31%	8.025,43	37.433,83	ALTA
PACIFIC RUB.	30.525,35	30.220,00	-0,53%	5.599,05	25.260,35	ALTA

Expertos analizan el repliegue local de Copa

Costos como los aeroportuarios y de los combustibles (relativamente altos en Colombia) y un incremento de la competencia local son mencionados por expertos consultados sobre la decisión de la aerolínea Copa de seguir reduciendo su operación nacional.

La experta aeronáutica Claudia Velásquez señaló: “Si tienes una estructura de costos altos y muchas aerolíneas compitiendo por el mismo nicho de mercado, donde las tarifas son cada vez más bajas, la opción es irte”.

Por su parte, el capitán Jaime Hernández dijo que “la lucha entre Avianca y LAN se acrecienta y a Copa no le interesa estar en la mitad. Copa es la aerolínea más rentable del mundo y es mejor concentrarse en el centro de conexiones de Panamá que empezar a tener pérdidas en Colombia por no estar diseñada para competir nacionalmente. De hecho, desde hace un par de años ha venido reduciendo las frecuencias en Colom-



La aerolínea panameña refuerza su operación internacional.

bia. No es algo nuevo”.

La misma empresa habla del crecimiento de la oferta. Eduardo Lombana, presidente de Copa en Colombia, sostuvo que “mientras existe una creciente demanda de conectividad internacional de parte de varias regiones de Colombia, la oferta de sillas de todos los operadores en el mercado nacional ha crecido en más de un 40 por ciento en los últimos tres años”.

La compañía explicó que su propósito es concentrarse en conectar a los viajeros

Altos costos

Por ahora, el enfoque de fortalecerse en el mercado internacional supone menos operación de vuelos nacionales, en donde los expertos ven desventajas competitivas. Claudia Velásquez subraya altos costos aeroportuarios, cargas impositivas, costos administrativos y operacionales y elevados costos de combustibles. A ello se une el hecho de que no hay centro de conexiones en Colombia y, al estar en la misma alianza de Avianca (Star Alliance), se crea cierta competencia, que es mejor focalizar en crear sinergias. Además, la estructura de costos de Airbus (aviones con los que no cuenta Copa, pero sí su competencia) es menor.

de las regiones en Colombia con destinos internacionales, y subrayó que es el único operador internacional en San Andrés, Bucaramanga, Cúcuta y Pereira.

BREVES

PETRÓLEO

Pacific hará compras por US\$ 5 mil millones

Pacific Rubiales prevé subir en un 25 por ciento el monto de compras a proveedores en el 2014, que llegará a 5.000 millones de dólares, para atender sus metas de exploración y producción. En el 2013, el monto superó los 4.000 millones de dólares.



Archivo / EL TIEMPO

ENERO

Fondos, los vendedores netos de acciones

Los fondos de inversión, los fondos de pensiones y cesantías, las carteras colectivas y las personas naturales, fueron los vendedores netos de acciones en enero. Mientras los fondos salieron de 192.000 millones de pesos, los fondos de pensiones vendieron 160.000 millones.

TECNOLOGÍA

Nace Esri, que organiza datos en mapas

La firma Esri, experta en software geográfico en el mundo, fue lanzada en Colombia tras una experiencia de 25 años. Maneja la plataforma tecnológica ArcGis, que soporta sistemas de información geográfica (SIG), que, en mapas, muestran patrones de datos.

Pedidos de autopartes para Mazda solo se extienden hasta mayo

Los fabricantes de autopartes que operan en Colombia no han recibido pedidos de la ensambladora de la Compañía Colombiana Automotriz, que ensambla vehículos Mazda, para producirlos a partir de junio.

Una fuente de entero crédito aseguró que los pedidos de partes y piezas se extienden hasta mayo. El dato se conoce cuando directivos de la ensambladora se disponen a entregar dos alternativas a la firma japone-

sa propietaria que permitan que la planta siga funcionando. Entre tanto, ya se tiene previsto una detención de la producción.

Según la fuente, histórica-

70 POR CIENTO DEL MERCADO

vehicular está en manos de los importados. La mayoría proviene de México, que, junto con Colombia, Perú y Chile, conforma la Alianza del Pacífico.

mente, los pedidos de las ensambladoras se hacen con 8 o 10 meses de anticipación para que los autopartistas puedan proveerse de insumos.

La posibilidad de que la ensambladora se cierre confirma el grave momento de desindustrialización, afirmó el presidente de Acolfa (gremio de los fabricantes de autopartes), Camilo Llínas.

Esta situación llevaría a la desaparición de miles de empleos directos, formales y altamente calificados, que no sería fácil reubicar, agregó el directivo.

Llínas dijo que se debería renegociar el sector en los acuerdos comerciales que afectan a esa industria, en particular el que se tiene con México, y se reanalice el que está en debate con Corea.

Minvienda pide acción de Fiscalía por bonos de agua

Si bien muchos municipios pequeños se beneficiaron con la existencia de los llamados bonos de agua —mecanismo de financiación para realizar acueductos—, en la mayoría de ellos hubo malversación de recursos públicos, según dijo el ministro de Vivienda, Luis Felipe Henao. Agregó que espera que la Fiscalía adelante acciones penales rápidas para los que resulten responsa-

bles, pues “la situación es supremamente grave”, como lo había denunciado anteriormente ese Ministerio.

En 11 entes territoriales les dieron una destinación diferente a los recursos. “Por ejemplo—dice un informe de Minvienda— compra de predios en zona rural, sustitución de vehículos de tracción animal, pavimentación de áreas no intervenidas, compra de materiales para la supuesta construcción de unidades sanitarias sin soporte de su necesidad ni ejecución. Estos municipios son: Girón y Lebrija (Santander), Bello (Antioquia), Ipiales (Nariño) y Calima del Darién (Valle)”.

Para el funcionario, la responsabilidad directa recae sobre los mandatarios locales. “La decisión de tomar un empréstito es netamente territorial”.